



Z. A. de Labahou - BP 29 - andre.tp@wanadoo.fr

TERRASSEMENT - TRAVAUX PUBLICS - ASSAINISSEMENT - DÉMOLITION - V.R.D.

**DEMANDE DE RENOUELEMENT D'AUTORISATION D'UNE  
INSTALLATION CLASSEE POUR LA PROTECTION DE  
L'ENVIRONNEMENT**

**DOC. 1 – RÉSUMÉ NON TECHNIQUE –**

*(Articles R.512-8 et R.512-9 du Code de l'Environnement)*



**DEPARTEMENT DU GARD  
COMMUNE DE TORNAC  
LIEU-DIT "Le Mas Neuf Ouest"**

*Mai 2015*



Les Ombrelles Bât. 1 - Appart 1002 – 38 Bd Théodore Aubanel –13140 MIRAMAS

Tél. : 04.90.57.33.21

# AVANT-PROPOS

Le prélèvement des matériaux et ses activités annexes correspondent à des " Installations Classées pour la Protection de l'Environnement " pour lesquelles une demande d'autorisation est nécessaire en application du titre I du livre V du Code de l'Environnement.

Dans le cadre de l'étude d'impact nécessaire à cette demande, la réglementation impose que soit réalisé un résumé non technique pour faciliter la prise de connaissance par le public des informations contenues dans l'étude.

Le résumé non technique demandé comporte notamment :

- ✓ L'identité du pétitionnaire,
- ✓ Un rappel des activités envisagées,
- ✓ Un rappel de l'état initial du site,
- ✓ Un résumé synthétique des diverses incidences du projet sur son environnement et les mesures réductrices qui seront mises en œuvre par le pétitionnaire,
- ✓ Les raisons du choix du projet,
- ✓ Un rappel des mesures concernant la remise en état des lieux.

Conformément à l'article R.512-8 du Code de l'Environnement, le présent document constitue donc le **Résumé Non Technique** du dossier de demande d'autorisation de renouveler l'autorisation d'exploiter la carrière en roche massive de Jean-Paul ANDRE sur le territoire communal de TORNAC (30).

## ❖ Objet de la présente demande

Monsieur **Jean-Paul ANDRE** est autorisé par arrêté préfectoral en date du 09 février 1994 à exploiter une carrière de roche massive, à ciel ouvert, au lieu-dit "*Le Mas Neuf Ouest*" sur le territoire de la commune de **TORNAC** (Gard, 30). Cet arrêté préfectoral autorise l'exploitation de la carrière avec une production maximale de 96 000 T/an, et concerne 3,29 hectares sur les parcelles n°31, 126 et 129 de la section AB de la commune de Tornac.

N'ayant pas atteint la cote du carreau final à 270 m NGF initialement prévu dans l'arrêté préfectoral du 09 février 1994, l'exploitant Mr Jean-Paul ANDRE souhaite aujourd'hui poursuivre son exploitation par simple approfondissement du carreau d'exploitation de 20 mètres environ, en restant strictement dans le même périmètre d'autorisation que celui déjà autorisé, et avec les mêmes volumes de productions.

De plus, la carrière fera l'objet d'un remblaiement partiel par apport de matériaux inertes issus des activités locales du BTP, dans le cadre du réaménagement final de la carrière.

Ainsi, cette exploitation permettra de continuer à répondre à la demande locale en granulats et de proposer un site d'accueil, de recyclage et de stockage définitif de déchets inertes.

Cette nouvelle demande d'autorisation est sollicitée pour :

- ✓ Un périmètre d'autorisation de **3,29 ha**,
- ✓ Un périmètre d'exploitation de **2,60 ha**,
- ✓ Une durée d'exploitation de **15 ans** incluant la remise en état,
- ✓ Une production annuelle moyenne de **60 000 tonnes**,
- ✓ Une production annuelle maximale de **96 000 tonnes**.

# LE DEMANDEUR

## I. LE PETITIONNAIRE

<b>Exploitant</b>	Jean-Paul ANDRE
<b>Forme juridique</b>	Personne immatriculée au Répertoire des Métiers (personne physique)
<b>Capital social</b>	762 245 Euros
<b>Siège social</b>	ZA DE LA BAHOU - BP29 - 30140 ANDUZE
<b>Chambre Métiers et Artisanat</b>	Gard - Nîmes 318.178.100 RM 30 N° de gestion : 0025580300
<b>Activités</b>	Travaux publics, Terrassements, ménagements, terres, eaux Parcs, jardins, voieries
<b>Autorisation actuelle</b>	Préfecture : Gard (30) Date : arrêté préfectoral du 09 février 1994

## II. LE SIGNATAIRE

<b>Nom et prénom</b>	ANDRE Jean-Paul
<b>Nationalité</b>	Française
<b>Qualité</b>	Responsable
<b>Adresse</b>	ZA DE LA BAHOU - BP29 - 30140 ANDUZE
<b>Téléphone / Fax</b>	04 66 61 96 68 / 04 66 61 93 42

## III. PERSONNE CHARGÉE DU SUIVI DU DOSSIER

<b>Nom et prénom</b>	ANDRE Jean-Paul
<b>Qualité</b>	Responsable
<b>Adresse</b>	ZA DE LA BAHOU - BP29 - 30140 ANDUZE
<b>Téléphone / Fax</b>	04 66 61 96 68 / 04 66 61 93 42

## IV. MAITRISE FONCIERE

Propriétaires	Le <b>propriétaire</b> concerné par le projet est : - Mr ANDRE Jean-Paul
Maîtrise foncière	En tant que propriétaire Mr ANDRE Jean-Paul dispose de la maîtrise foncière des terrains concernés.

## LOCALISATION GEOGRAPHIQUE

La carrière de Tornac se trouve à mi-chemin entre les agglomérations d'Anduze au Nord et de Tornac au Sud-Est, au lieu-dit "Mas Neuf Ouest".



L'accès au site s'effectue depuis Anduze et la RD.907, par la **route départementale D.133** en direction de Monoblet puis par le chemin communal (Chemin du Serre de Lacan) qui marque la limite communale entre Anduze et Tornac, et à partir de duquel part la piste menant à la carrière.

Cet accès est fermé par une barrière cadencée en dehors des horaires de fonctionnement du site.

Sur le site proprement dit, des pistes permettent d'atteindre les différentes zones de la carrière, comme les bureaux, la zone d'extraction ou la zone de déchargement des matériaux inertes destinés au remblaiement.

Un plan de circulation est implanté à l'entrée du site.

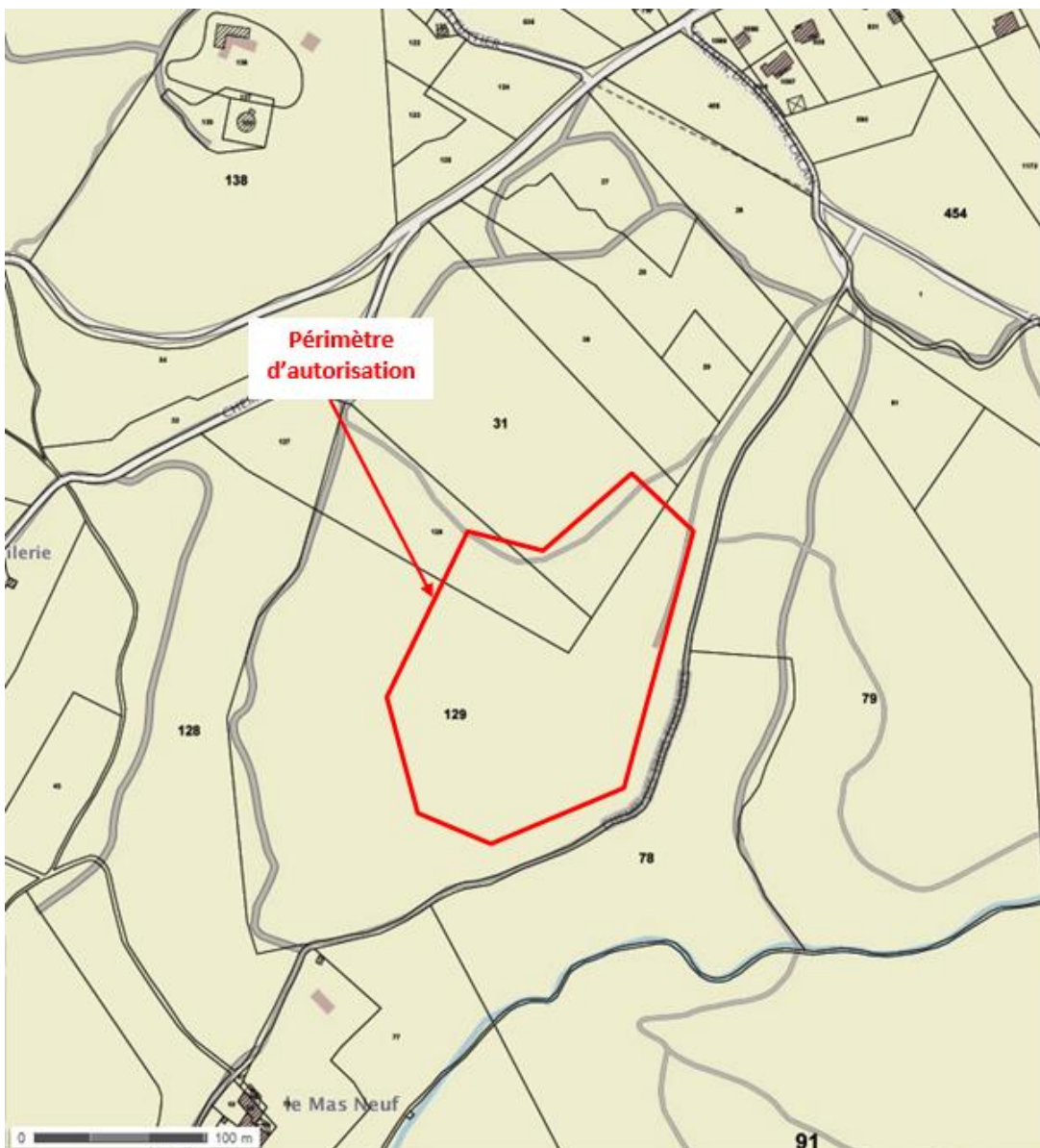
## LOCALISATION GEOGRAPHIQUE

La présente demande concerne le renouvellement de l'exploitation de carrière autorisée par l'arrêté préfectoral du 09 février 1994 pour une durée de 21 ans. Le parcellaire concerné est donc identique à celui déjà autorisée, à savoir :

Commune	Lieu-dit	Section	N° de parcelle	Superficie total (m <sup>2</sup> )	Périmètre d'autorisation (m <sup>2</sup> )	Périmètre d'exploitation (m <sup>2</sup> )
Tornac	Le Mas Neuf Ouest	AB	31	78 907 m <sup>2</sup>	32 900 m <sup>2</sup>	26 000 m <sup>2</sup>
			126			
			129			

La présente demande d'autorisation d'exploiter porte sur un périmètre d'autorisation de 3,29 ha et un périmètre d'exploitation de 2,60 ha après déduction de la bande réglementaire périphérique de 10 mètres minimum et autres surfaces réservées aux infrastructures.

Précisions qu'aucune demande d'autorisation de défrichement n'est nécessaire pour ce projet.



## DESCRIPTION DU PROJET

<b>Activité principale</b>	<p>Il s'agit d'une <b>exploitation de carrière de roche massive calcaire</b>, à ciel ouvert et à sec (hors d'eau). Cette activité est donc soumise au régime de <b>'Autorisation</b> au titre de la <b>rubrique 2510-1</b> de la nomenclature des ICPE.</p> <p>Des <b>matériaux inertes</b> issus de chantiers locaux de terrassement sont importés et définitivement stockés sur le site après recyclage. Ces matériaux inertes importés permettent de remblayer la carrière dans le cadre du réaménagement, conformément à l'article 12.3 de l'arrêté ministériel du 22 septembre 1994 modifié.</p> <p>L'extraction des matériaux est réalisée au moyen d'engins mécaniques classiques et grâce à l'utilisation d'explosifs pour les tirs de mines.</p>
<b>Activités secondaires</b>	<p>Une installation de traitement des matériaux (broyage, concassage, criblage) assure la production de matériaux de diverses granulométries. Cette installation est soumise au régime de <b>'Enregistrement</b> au titre de la <b>rubrique 2515-1-b</b> de la nomenclature des ICPE (puissance totale de 485 kW, donc supérieure à 350 kW mais inférieure à 550 kW).</p> <p>Des stocks temporaires de matériaux bruts et traités sont présents sur le site. La surface occupée au sol par l'ensemble de ces stocks est soumise à <b>Déclaration</b> au titre de la <b>rubrique 2517-3</b> de la nomenclature des ICPE. En effet, cette surface est d'environ 6 000 m<sup>2</sup>.</p>

<b>Durée d'autorisation demandée</b>	<b>15 ans</b>
<b>Périmètre d'autorisation</b>	<b>3,29 ha</b>
<b>Périmètre d'exploitation</b>	<b>2,60 ha</b>
<b>Cote mini du carreau final</b>	<b>270 m NGF</b>
<b>Volume gisement brut disponible</b>	<b>365 000 m<sup>3</sup></b>
<b>Volume total de la découverte superficielle</b>	<b>0 m<sup>3</sup> (déjà découvert en totalité)</b>
<b>Volume total d'inertes pour remise en état</b>	<b>50 000 m<sup>3</sup></b>
<b>Production annuelle moyenne</b>	<b>60 000 tonnes/an</b>
<b>Production annuelle maximale</b>	<b>96 000 tonnes/an</b>

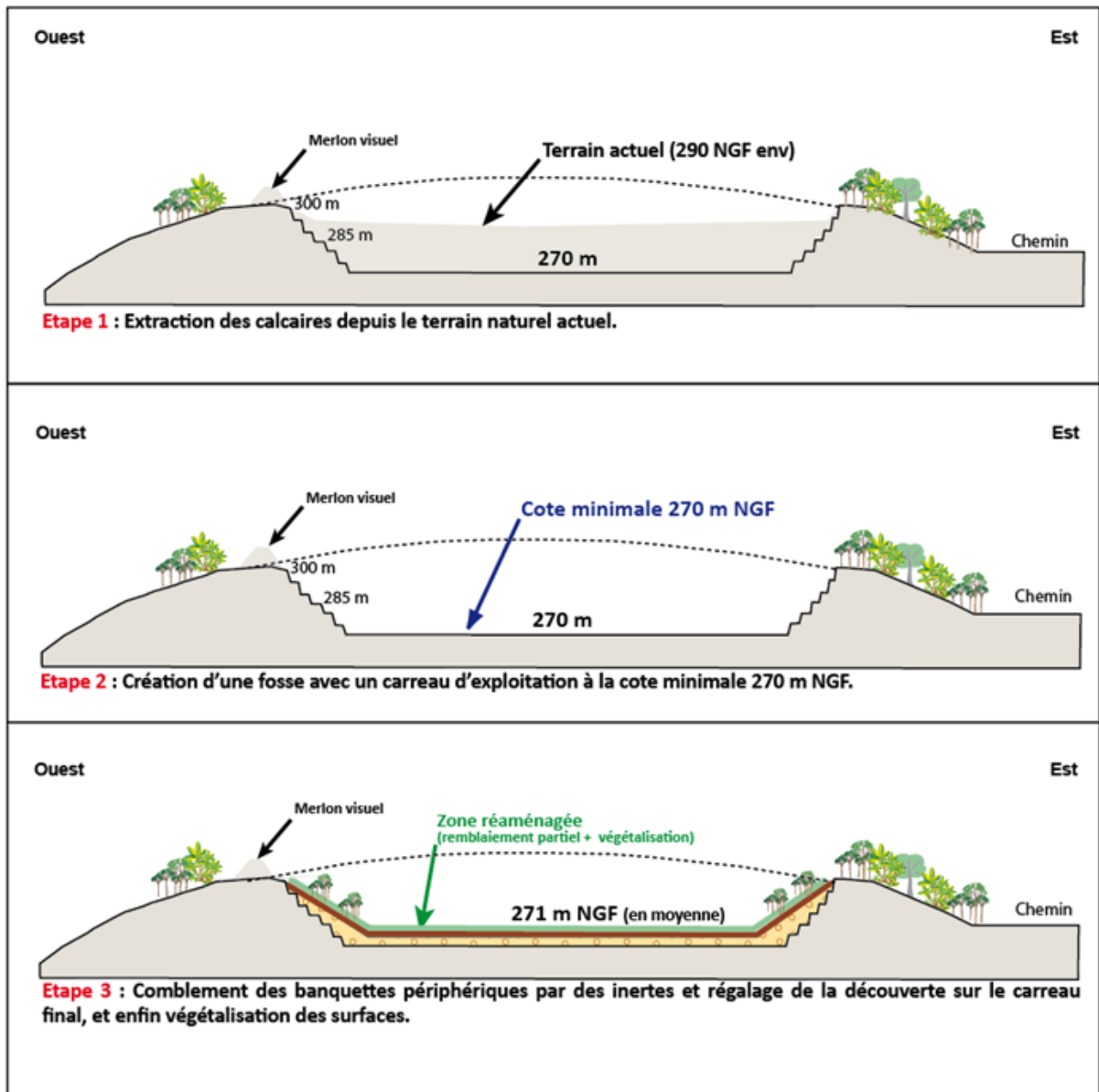
# PROCÉDÉS D'EXPLOITATION

L'exploitation de la carrière comportera schématiquement les **opérations successives** suivantes :

- ✓ **Décapage** de la zone d'extension (suppression de la couverture végétale),
- ✓ **Extraction** : abattage à l'aide d'explosifs pour tirs de mines,
- ✓ **Reprise des matériaux** par des engins mécaniques (chargeur ou pelle),
- ✓ Parallèlement, **importation de matériaux inertes** du BTP,
- ✓ **Traitement des matériaux** par concassage-criblage (matériaux extraits et matériaux importés – recyclage),
- ✓ **Stockage temporaire** au sol des matériaux finis en attente de commercialisation,
- ✓ **Réaménagement coordonné** à l'avancement des travaux. Cela implique le remblaiement total de la carrière actuelle et le remblaiement partiel des banquettes périphériques au moyen de matériaux inertes puis végétalisation des surfaces au moyen de matériaux inertes.

L'exploitation respectera par ailleurs les **principes** suivants :

- ✓ Une **bande réglementaire de 10 m** sera préservée en limite de propriété ;
- ✓ Le carreau final d'exploitation sera arrêté à la cote **270 m NGF**,
- ✓ Les fronts auront une hauteur maximale de 10 m pendant l'exploitation et de **5 m** en liquidation
- ✓ Les banquettes auront une largeur minimale de **3 m** en fin d'exploitation.



# PROCÉDÉS D'EXPLOITATION

L'exploitation de la carrière s'effectuera :

- ✓ À ciel ouvert,
- ✓ À sec (pas de nappe souterraine proche),
- ✓ À l'explosif (tirs de mines),
- ✓ Avec des engins mécaniques classiques (pelle, chargeur, ...),
- ✓ À l'aide de matériaux inertes importés dans le cadre du réaménagement.

Le phasage d'exploitation est prévu pour une durée de **15 ans** de travaux effectifs d'extraction et de remise en état qui s'effectueront progressivement en 3 périodes quinquennales.

Pour chaque tranche annuelle, le phasage de l'exploitation prévoit les opérations suivantes :

- ✓ Zone n+1 : défrichage et décapage éventuel,
- ✓ Zone n : extraction,
- ✓ Zone n-1 : réaménagement.

## La remise en état du site

S'agissant d'un réaménagement coordonné à l'exploitation, le phasage de la remise en état concerne toute la durée d'autorisation sollicitée, soit 15 ans au total. Toutefois, compte tenu du mode d'exploitation en dent creuse, le réaménagement sera prépondérant lors de la dernière phase quinquennale d'exploitation.

Les opérations de réaménagement constitueront en premier lieu à taluter les fronts périphériques par remblaiement d'inertes.

Ces talus seront ensuite végétalisés par plantations d'arbres et arbustes communément présents dans le secteur.

Enfin, le carreau d'exploitation fera aussi l'objet de régalage de terres de découvertes puis d'une végétalisation (création d'une strate herbacées).

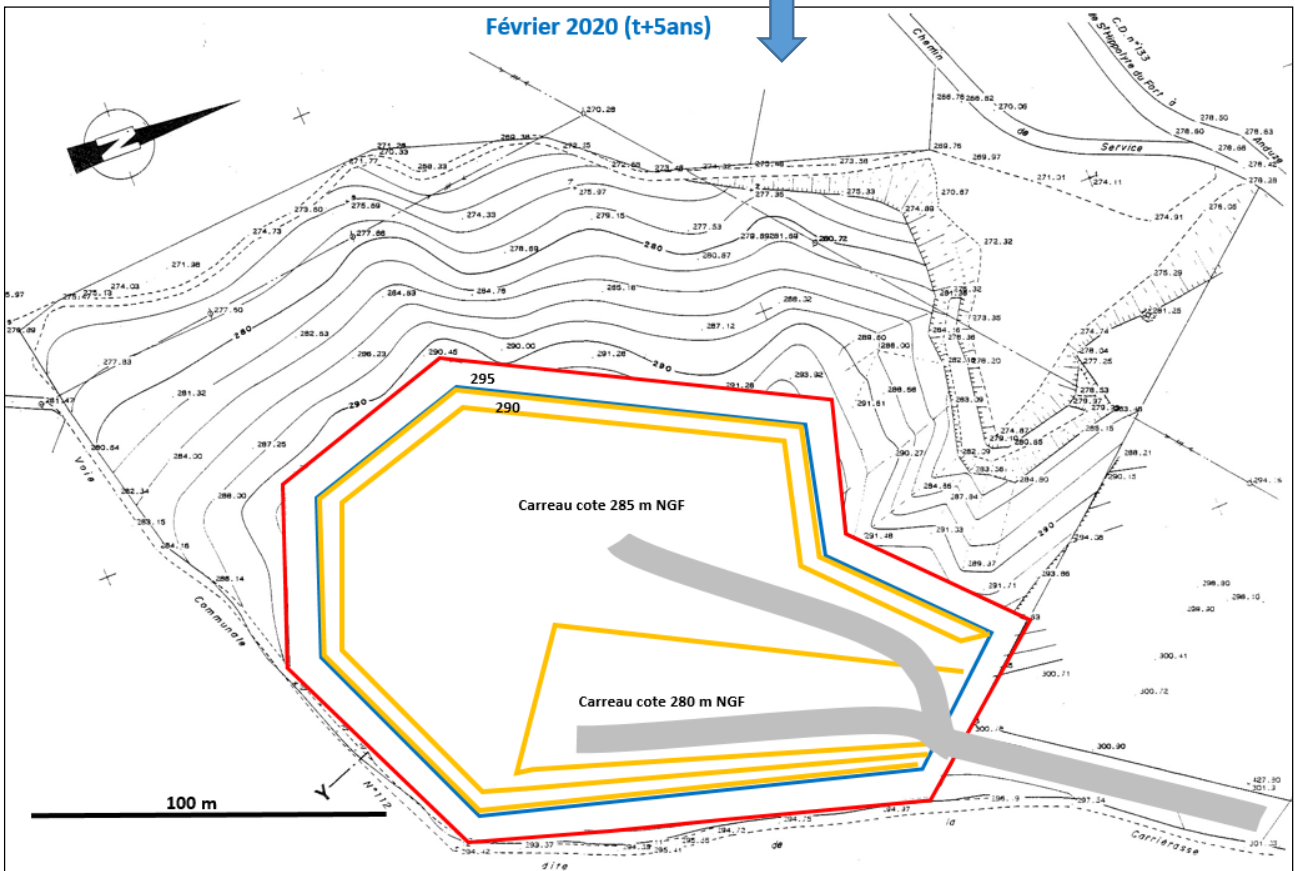
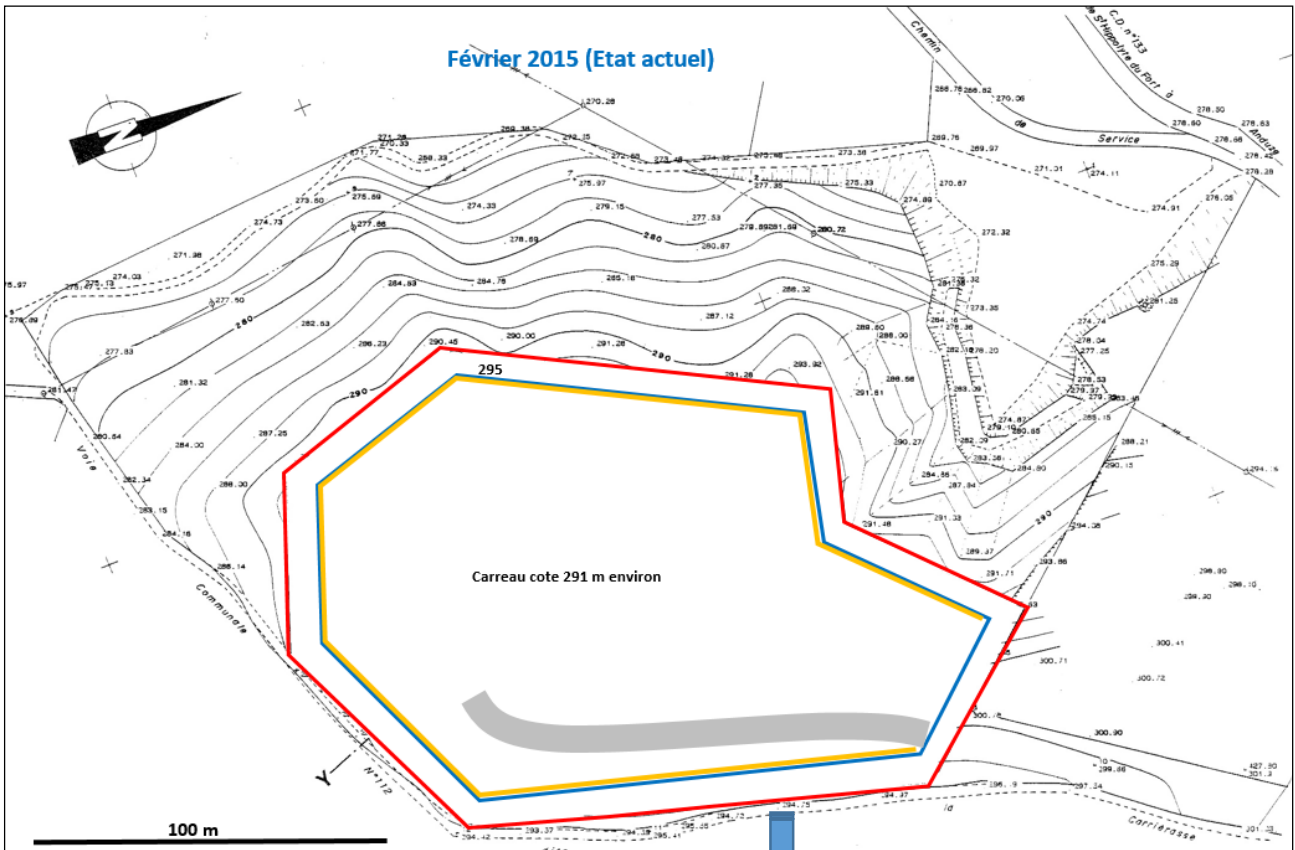
L'exploitation se faisant jusqu'à la cote 270 m NGF, le carreau final restitué après réaménagement sera à la cote **271 m NGF** environ (270 + 1 mètre de terres de découverte).

À terme, le site retrouvera sa vocation naturelle initiale et présentera la physionomie d'une petite plate-forme sise au sein de la topographie collinaire des environs.

Cette plate-forme sera quasiment invisible depuis l'extérieur compte tenu du relief (maintien des fronts périphériques qui ceignent le site), et d'autre part, de la végétation arborée présente aux abords et qui sera maintenue en l'état.

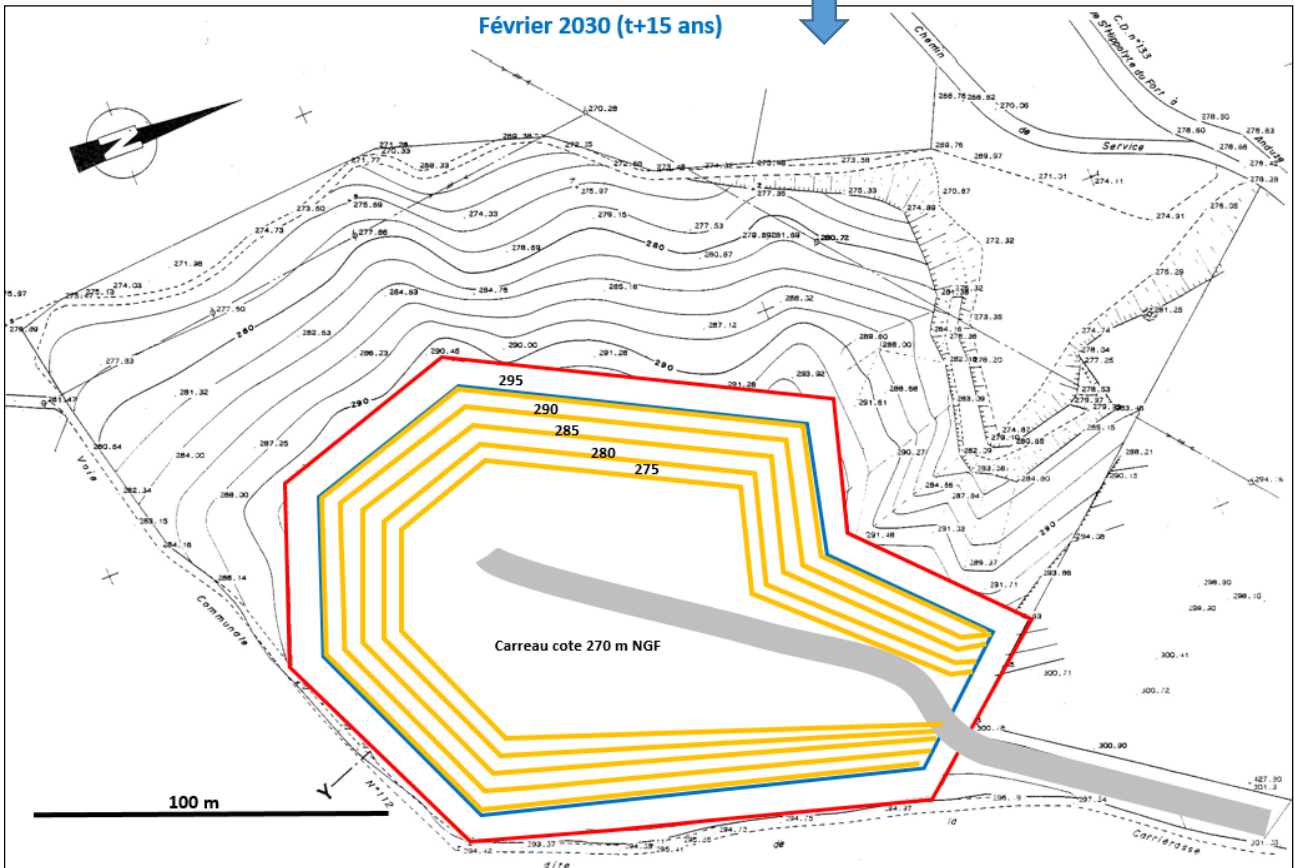
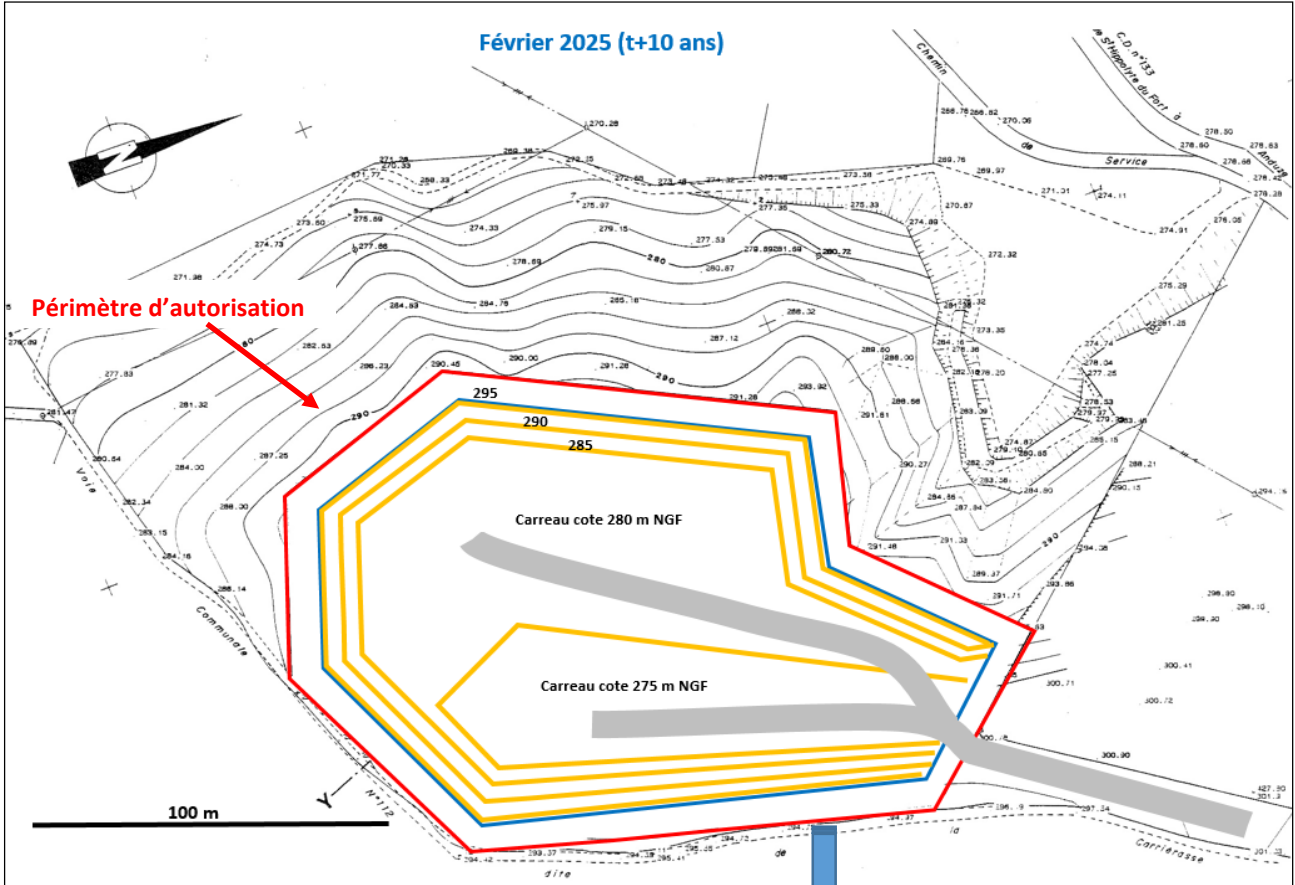


# PROCÉDÉS D'EXPLOITATION



Résumé de la demande

# PROCÉDÉS D'EXPLOITATION



# PROCÉDÉS D'EXPLOITATION

<p><b>Stocks de terres de découverte</b></p>	<p>Le décapage des terres de découverte a réalisé préalablement aux travaux d'exploitation proprement dits. Ces stériles (matériaux terreux) sont conservés sur site sous forme de merlons en périphérie de la zone d'extraction.</p> <p>Ils sont et seront réutilisés lors de la dernière phase du réaménagement afin de reconstituer un horizon végétal de surface propice à la reprise de la végétation.</p> <p>Leur volume total est estimé à <b>4 000 m<sup>3</sup></b> pour les 2 ha en exploitation (épaisseur 20 cm).</p>																														
<p><b>Stocks de matériaux bruts</b></p>	<p>Les matériaux abattus peuvent être temporairement stockés sur le site avant d'être repris à l'aide du chargeur en vue d'être traités (concassage/criblage).</p> <p>Ce stockage temporaire se fait au niveau du carreau d'exploitation à proximité des installations.</p> <p>Le volume des matériaux bruts est estimé à <b>10 000 m<sup>3</sup></b>.</p>																														
<p><b>Stocks de matériaux finis</b></p>	<p>Une fois traités, les matériaux finis sont également stockés sur le site pour commercialisation. Ils sont disposés en différents stocks de granulométries variées.</p> <p>Le volume des matériaux finis est estimé à <b>10 000 m<sup>3</sup></b>.</p>																														
<p><b>Stocks de matériaux inertes importés</b></p>	<p>Les matériaux inertes issus des chantiers du BTP importés sur le site pour le remblaiement (environ 3 300 m<sup>3</sup> par an, soit 6 000 tonnes par an) seront mis en transit au niveau de la plate-forme technique.</p> <p>Ils pourront être directement utilisés pour la remise en état si leur origine est clairement identifiée et leur caractère inerte avéré. Si ces matériaux contiennent une fraction valorisable, ils seront recyclés par concassage/criblage et commercialisés sur le marché des granulats.</p> <p>L'exploitant Jean-Paul ANDRE importera environ 50 000 m<sup>3</sup> d'inertes du BTP au cours des 15 années d'exploitation.</p> <p>Le volume maximum des matériaux inertes en transit sur le site est estimé à <b>2 000 m<sup>3</sup></b>.</p> <p>Quelle que soit leur origine (déblais de chantiers de terrassement ou de démolition), les matériaux admis sur la carrière de Tornac seront exclusivement de caractère inerte tel que listés à l'article R.541-8 du Code de l'Environnement (tableau ci-après) :</p> <table border="1" data-bbox="513 1397 1423 2029"> <thead> <tr> <th>Code déchet (*)</th> <th>Description</th> <th>Restrictions</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>17 01 01</td> <td>Béton</td> <td>Uniquement les déchets de construction et de démolition triés et à l'exclusion de ceux provenant de sites contaminés</td> </tr> <tr> <td>17 01 02</td> <td>Briques</td> <td>Uniquement les déchets de construction et de démolition triés et à l'exclusion de ceux provenant de sites contaminés</td> </tr> <tr> <td>17 01 03</td> <td>Tuiles et céramiques</td> <td>Uniquement les déchets de construction et de démolition triés et à l'exclusion de ceux provenant de sites contaminés</td> </tr> <tr> <td>17 01 07</td> <td>Mélanges de béton, tuiles et céramiques ne contenant pas de substances dangereuses</td> <td>Uniquement les déchets de construction et de démolition triés et à l'exclusion de ceux provenant de sites contaminés</td> </tr> <tr> <td>17 02 02</td> <td>Verre</td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>17 03 02</td> <td>Mélanges bitumineux ne contenant pas de goudron</td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>17 05 04</td> <td>Terres et cailloux ne contenant pas de substances dangereuses</td> <td>À l'exclusion de la terre végétale, de la tourbe et des terres et cailloux provenant de sites contaminés</td> </tr> <tr> <td>17 08 08</td> <td>Ballast de voie ne contenant pas de substance dangereuse</td> <td>Uniquement les déchets de construction et de démolition ne provenant pas de sites contaminés, triés et à l'exclusion de ceux ne respectant pas les critères figurant à l'annexe II</td> </tr> <tr> <td>20 02 02</td> <td>Terres et pierres</td> <td>Provenant uniquement de jardins et de parcs à l'exclusion de la terre végétale et de la tourbe</td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) Annexe II à l'article R.541-8 du Code de l'Environnement</p>	Code déchet (*)	Description	Restrictions	17 01 01	Béton	Uniquement les déchets de construction et de démolition triés et à l'exclusion de ceux provenant de sites contaminés	17 01 02	Briques	Uniquement les déchets de construction et de démolition triés et à l'exclusion de ceux provenant de sites contaminés	17 01 03	Tuiles et céramiques	Uniquement les déchets de construction et de démolition triés et à l'exclusion de ceux provenant de sites contaminés	17 01 07	Mélanges de béton, tuiles et céramiques ne contenant pas de substances dangereuses	Uniquement les déchets de construction et de démolition triés et à l'exclusion de ceux provenant de sites contaminés	17 02 02	Verre	/	17 03 02	Mélanges bitumineux ne contenant pas de goudron	/	17 05 04	Terres et cailloux ne contenant pas de substances dangereuses	À l'exclusion de la terre végétale, de la tourbe et des terres et cailloux provenant de sites contaminés	17 08 08	Ballast de voie ne contenant pas de substance dangereuse	Uniquement les déchets de construction et de démolition ne provenant pas de sites contaminés, triés et à l'exclusion de ceux ne respectant pas les critères figurant à l'annexe II	20 02 02	Terres et pierres	Provenant uniquement de jardins et de parcs à l'exclusion de la terre végétale et de la tourbe
Code déchet (*)	Description	Restrictions																													
17 01 01	Béton	Uniquement les déchets de construction et de démolition triés et à l'exclusion de ceux provenant de sites contaminés																													
17 01 02	Briques	Uniquement les déchets de construction et de démolition triés et à l'exclusion de ceux provenant de sites contaminés																													
17 01 03	Tuiles et céramiques	Uniquement les déchets de construction et de démolition triés et à l'exclusion de ceux provenant de sites contaminés																													
17 01 07	Mélanges de béton, tuiles et céramiques ne contenant pas de substances dangereuses	Uniquement les déchets de construction et de démolition triés et à l'exclusion de ceux provenant de sites contaminés																													
17 02 02	Verre	/																													
17 03 02	Mélanges bitumineux ne contenant pas de goudron	/																													
17 05 04	Terres et cailloux ne contenant pas de substances dangereuses	À l'exclusion de la terre végétale, de la tourbe et des terres et cailloux provenant de sites contaminés																													
17 08 08	Ballast de voie ne contenant pas de substance dangereuse	Uniquement les déchets de construction et de démolition ne provenant pas de sites contaminés, triés et à l'exclusion de ceux ne respectant pas les critères figurant à l'annexe II																													
20 02 02	Terres et pierres	Provenant uniquement de jardins et de parcs à l'exclusion de la terre végétale et de la tourbe																													

# ÉVACUATION ET USAGE DES MATÉRIAUX

L'accès au site s'effectuera de la même manière qu'aujourd'hui, à partir de la RD.133 qui relie Anduze et Monoblet puis par le Chemin du Serre de Lacan. Les matériaux sont évacués par le même trajet vers les lieux de consommation, en empruntant aussi la RD.907 au niveau d'Anduze, aussi appelée 'Route de Nîmes'.

Les matériaux produits sont destinés aux travaux de maçonnerie, de voirie et réseaux divers, généralement dans un rayon de 20 à 30 km autour du site.

Ces matériaux sont utilisés directement par l'entreprise mais sont aussi commercialisés sur le marché des granulats du grand bassin d'Anduze.

Le transport des matériaux se fait par différents types de camions, tel que :

- ✓ 50% par des semi-remorques (jusqu'à 44 tonnes),
- ✓ 50% par des 6x4 et 8x4.

La production sollicitée étant identique à celle actuelle, le trafic futur sera également identique. Le transport d'inertes du BTP se fera autant que possible en double fret. Ainsi, on peut estimer le double fret à environ 2/3 des camions entrants, ce qui engendre seulement 1/3 de camions en plus spécifiquement dédiés au transport d'inertes.

Ainsi, le trafic maximal lié au transport des matériaux extraits au sein de la carrière Jean-Paul ANDRE est détaillé dans le tableau suivant :

Tonnage par camions	Pourcentage de camions	Part de production	Nombre de camions/an	Nombre de camions/jour	Trafic futur journalier
30 tonnes moy.	50%	30 000 tonnes	1 000	5	10 passages
20 tonnes moy.	50%	30 000 tonnes	1 500	7	14 passages
<b>TOTAL</b>	<b>100%</b>	<b>60 000 tonnes</b>	<b>2 500</b>	<b>12 camions/j</b>	<b>24 passages</b>

De même, le trafic lié à l'importation des matériaux inertes pour le remblaiement s'effectue de la manière suivante (en prenant en compte le double fret) :

Tonnage par camions	Tonnage annuel	Nbre de camions	Camion en double fret	Nbre réel de camions /an	Nbre réel de camions/jour	Trafic futur journalier
<b>20 tonnes moy.</b>	6 000 t	300	66%	100	<b>1</b>	<b>2 passages</b>

**Le trafic total lié à la future exploitation de la carrière sera donc de 13 camions par jour maximum, soit 26 passages quotidiens sur la RD.907.** Au regard de la circulation sur cette route départementale, l'impact de l'exploitation peut être estimé de la sorte :

Activité	Nombre de camions par jour	Trafic futur journalier	Part de trafic sur la RD.907 (Base : 10 544 v/j en mja)	Hausse par rapport au trafic actuel
Évacuation matériaux finis	12	24	0,23%	0%
Importation matériaux inertes	1	2	0,02%	0,02%
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>26</b>	<b>0,25%</b>	<b>0,02%</b>

**En production annuelle moyenne (60 000 tonnes), l'impact du projet sur le trafic routier de la RD.907 ("Route de Nîmes") sera de 13 camions par jour (26 passages).**

**Le trafic total induit par les activités de la carrière représentera donc 0,25% du trafic enregistré sur cette route, soit une hausse de 0,02% en incluant l'importation des matériaux inertes depuis les chantiers de terrassement locaux.**

**Cet impact reste donc négligeable et ce, malgré l'apport d'inertes extérieurs (réalisé en majorité par double fret). Cet effet sera dans tous les cas indirect et temporaire puisqu'il cessera en fin d'exploitation.**

# PROCÉDURE ICPE

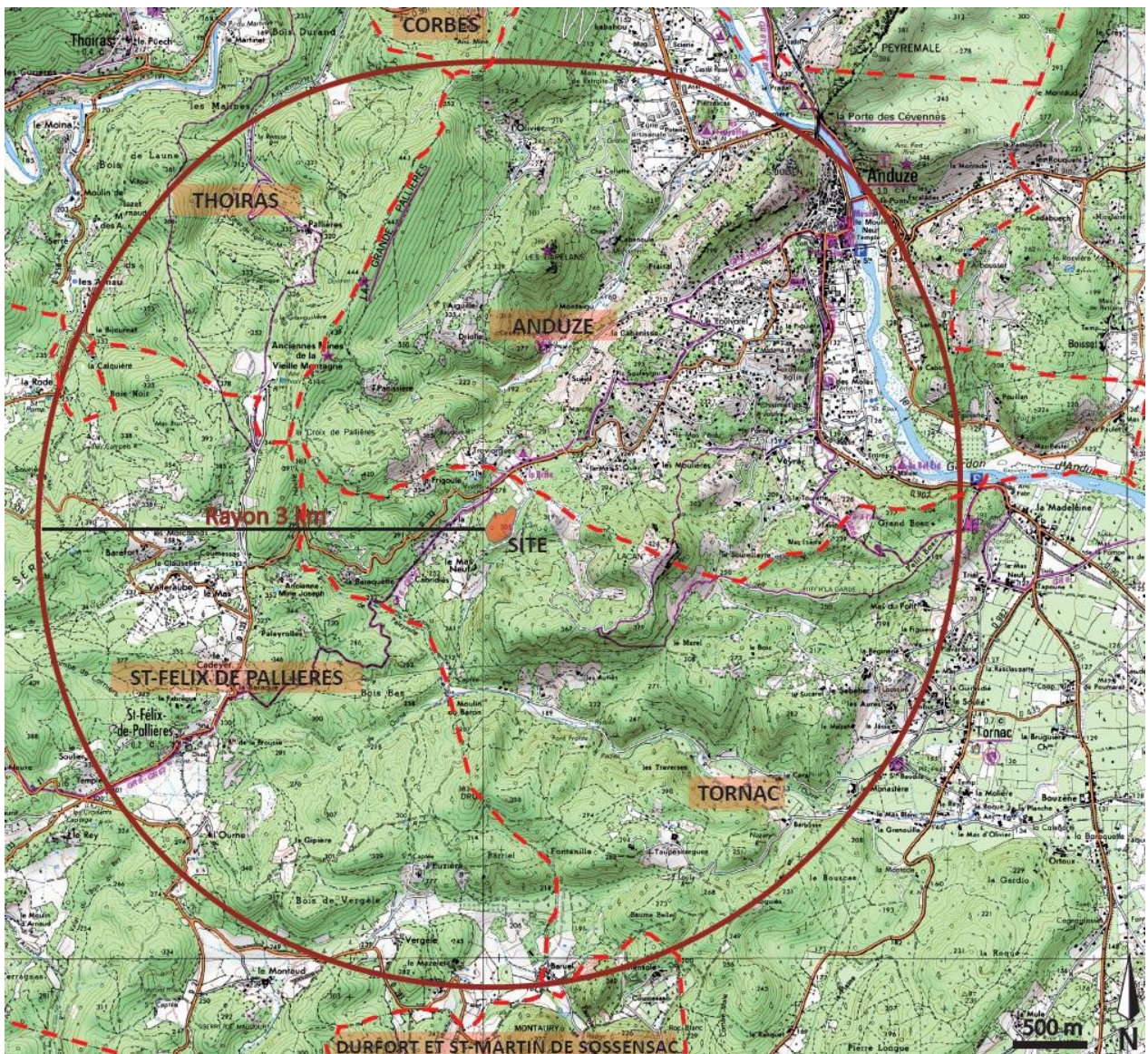
Pour son exploitation, le site est donc soumis à :

- **AUTORISATION** pour l'activité extractive (rubrique ICPE 2510-1),
- **ENREGISTREMENT** pour le traitement des matériaux (extraits et inertes) (rubrique 2515-1-b),
- **DECLARATION** pour le stockage temporaire des matériaux (rubrique 2517-3).

➔ Pour l'ensemble de ces rubriques, le rayon d'affichage maximal de l'enquête publique est de 3 km.

On dénombre **6 communes** concernées par le rayon d'affichage de l'enquête publique, toutes situées dans le département du Gard (30) :

- ✓ **TORNAC**,
- ✓ **ANDUZE** (0,2 km au Nord),
- ✓ **SAINT-FELIX DE PALLIERES** (0,9 km au Sud-Ouest),
- ✓ **THOIRAS** (1,6 km au Nord-Est),
- ✓ **CORBES** (2,9 km au Nord),
- ✓ **DURFORT ET ST-MARTIN DE SOSENSAC** (2,9 km au Sud).



# RÉSUMÉ DE L'ÉTAT INITIAL DU SITE

Remarque préalable : l'analyse de l'état initial du secteur d'étude a été longuement détaillée dans la première partie de l'étude d'impact. Afin de faciliter la lecture de ce résumé non technique, nous ne reprendrons que les tableaux de synthèse établis dans cette partie ainsi que les principaux enjeux du secteur.

Rappelons que l'analyse de l'état initial se compose de 6 grands chapitres :

- ✓ Le milieu physique,
- ✓ Le milieu naturel,
- ✓ Le milieu humain,
- ✓ Le patrimoine culturel, historique et paysager,
- ✓ La santé publique et les commodités du voisinage,
- ✓ Les documents de gestion et les servitudes.

Pour chacun de ces six thèmes, un tableau de synthèse permet de hiérarchiser les informations récoltées sous forme d'enjeu : faible, modéré ou fort. La justification détaillée de ce classement figure dans l'étude d'impact ; nous invitons donc le lecteur à s'y reporter pour plus de précision.

	Enjeux forts	Enjeux moyens	Enjeux faibles à nuls
<b>Localisation du projet</b>	/	/	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Site localisé au cœur d'un massif forestier, à l'écart du centre du village</li> <li>- Site déjà en partie exploité et facilement accessible</li> <li>- Rares perceptions visuelles sur le site</li> </ul>
<b>Contexte géologique</b>	/	/	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gisement de qualité (calcaire dolomitique du Bathonien)</li> </ul>
<b>Contexte hydrogéologique</b>	/	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Masse d'eau souterraine fortement exploitée pour l'AEP.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le site d'étude n'intercepte aucun périmètre de protection de captage pour l'AEP</li> <li>Masse d'eau au droit du site profonde (plus de 20 mètres sous le terrain naturel) et de bonne qualité</li> </ul>
<b>Contexte hydrologique</b>	/		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Plusieurs cours d'eau à proximité, mais aucun aux abords immédiats de la carrière</li> <li>- Aucun aménagement hydraulique à proximité</li> </ul>
<b>Qualité des eaux</b>	/	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les cours d'eau les plus proches du site présentent soit un état chimique moyen soit un état écologique moyen selon le SDAGE Rhône-Méditerranée</li> <li>- Site de la carrière situé dans un bassin désigné comme sensible</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La masse d'eau souterraine possède un bon état quantitatif</li> <li>- Pas de zone vulnérable au droit du site ni même à proximité</li> </ul>

## RÉSUMÉ DE L'ÉTAT INITIAL DU SITE

	Enjeux forts	Enjeux moyens	Enjeux faibles à nuls
Contexte climatique	/	- Précipitations marquées au printemps et en automne pouvant conduire à des inondations	- T°C moyenne clémente - Pas de zone ventée particulière au droit du site
Risques naturels	/	- Risque incendie important au droit du site.	- Risque inondation faible au droit du site - Risque mouvement de terrain faible - Risque sismique faible

*Résumé de l'état initial concernant le milieu physique*

## RÉSUMÉ DE L'ÉTAT INITIAL DU SITE

	Enjeux forts	Enjeux moyens	Enjeux faibles à nuls
Espaces naturels faisant l'objet d'une protection réglementaire	/	/	- Pas de zone de protection réglementaire au droit du site ni même à proximité
Zones du réseau Natura 2000	/	- 2 zones Natura 2000 de la Directive Habitats à plus de 3 km du site → une évaluation simplifiée des incidences a été réalisée	- Aucune zone Natura 2000 issue de la Directive Oiseaux
Autres zones naturelles d'intérêt	/	- Réserve de biosphère située à 400 m au Nord  - Espace Naturel Sensible le plus proche à 550 m au Nord  Plusieurs ZNIEFF sont situées à proximité dont : - ZNIEFF de type I la plus proche à 350 m du site  - ZNIEFF de type II la plus proche à 1,5 km du site	/
Contexte faunistique et floristique	/	- Deux espèces de reptiles recensées aux abords du site de la carrière : le Lézard des Murailles et le Lézard vert Occidental	- Aucun habitat communautaire dans l'environnement local  - Pas d'espèce floristique protégée ou patrimoniale dans la zone d'étude  - Aucune espèce protégée d'insecte n'a été recensée aux abords du site  - Aucun enjeu sur le site lié aux chiroptères, aux amphibiens et aux poissons  - Aucune espèce d'oiseau menacée n'a été recensée aux abords
Continuités écologiques, équilibres biologiques	/	/	- Site intégré au sein d'un milieu forestier représentant un corridor pour l'avifaune toutefois les espèces sont communes et non menacées.

*Résumé de l'état initial concernant le milieu naturel*



## RÉSUMÉ DE L'ÉTAT INITIAL DU SITE

	Enjeux forts	Enjeux moyens	Enjeux faibles à nuls
Contexte démographique et socio-économique	/	/	- Croissance continue de la population de Tornaç - Bon taux d'activité au sein de la commune - Le secteur agricole résiste bien grâce à la spécialisation viticole
Occupation des sols	/	- Site implanté au sein d'un massif forestier composé de feuillus et résineux	/
Réseaux	/	/	- Site facilement accessible et localisé près de la RD133 - Aucun autre réseau ou servitude au droit du site
Équipements et zones de loisirs	/	/	- Aucun équipement ou zone de loisir à proximité immédiate de la carrière.
Risques technologiques	/	- Risque TMD faible au droit du site, mais présent au niveau de la RD133 voisine	- Le site n'est pas concerné par le risque minier - Pas de site BASOL ou BASIAS à proximité immédiate de la carrière

*Résumé de l'état initial concernant le milieu humain*

## RÉSUMÉ DE L'ÉTAT INITIAL DU SITE

	Enjeux forts	Enjeux moyens	Enjeux faibles à nuls
<b>Patrimoine culturel</b>	/	/	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pas de Monument Historique classé ou inscrit à proximité du site de la carrière</li> <li>- Le site n'empiète sur aucun rayon de protection</li> </ul>
<b>Patrimoine archéologique</b>	/	/	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucune zone de présomption de prescription archéologique sur la commune de Tornac</li> </ul>
<b>Patrimoine paysager</b>	/	/	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pas de site inscrit ou classé dans le secteur d'étude</li> </ul>
<b>Contexte paysager et perceptions visuelles</b>	/	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Des propositions ont été réalisées par le paysagiste et devront être respectées lors de l'exploitation et de la remise en état</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le site appartient à l'unité paysagère « Les Cévennes des serres et des Valats »</li> <li>- Aucun enjeu spécifique lié à la carrière dans l'Atlas des Paysages 30</li> </ul>

*Résumé de l'état initial concernant les enjeux culturels, historiques et paysagers*

## RÉSUMÉ DE L'ÉTAT INITIAL DU SITE

	Enjeux forts	Enjeux moyens	Enjeux faibles à nuls
<b>Qualité de l'air</b>	/	/	Selon les calculs d'AIR LANGUEDOC ROUSSILLON, faibles émissions engendrées par la commune de Tornac, et a fortiori par la carrière
<b>Poussières</b>	/	/	- Faibles expositions des employés aux poussières inhalables
<b>Niveau sonore</b>	/	/	- Faibles niveaux sonores émis par la carrière, confirmés par les dernières mesures de bruit
<b>Autres nuisances</b>	/	/	- Très faibles émissions lumineuses induites par l'activité de la carrière, et uniquement en semaine et à certaines périodes de l'année - La carrière n'émet aucune odeur - Émissions de vibrations quasiment nulles au droit du site

*Résumé de l'état initial concernant les enjeux liés à la santé publique et aux commodités du voisinage*

## RÉSUMÉ DE L'ÉTAT INITIAL DU SITE

	Enjeux forts	Enjeux moyens	Enjeux faibles à nuls
En matière d'occupation des sols	/	/	<ul style="list-style-type: none"> <li>- POS de Tornac approuvé le 4 septembre 1987. Conversion du POS en PLU prévue pour Octobre 2015</li> <li>→ l'implantation du site de la carrière ANDRE JP est compatible avec le POS</li> <li>- Aucune servitude recensée au droit du site</li> <li>- Pas de ZPPAUP ou AVAP au niveau du site</li> <li>- Site compris au sein du SCOT Pays Cévennes</li> <li>- Non concerné par les lois Montagne et Littoral</li> </ul>
Documents de gestion des eaux	/	- Site inclus dans le territoire du SDAGE Rhône – Méditerranée	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Site compris au sein du SAGE des Gardons approuvé le 27 février 2001 et en cours de révision</li> <li>- Site concerné par le contrat de rivière des Gardons signé le 13 janvier 2010.</li> </ul>
Schéma Départemental des Carrières (SDC)	/	/	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Projet concerné par le SDC 30</li> <li>- Le SDC 30 insiste sur la richesse du département du Gard en gisements de matériaux et sur son rôle majeur croissant dans l'approvisionnement en granulats des départements limitrophes</li> </ul>
Plan de gestion des déchets du BTP		/	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le projet prévoit d'accueillir des déchets inertes du BTP pour procéder à la remise en état du site. Il relève donc de la réglementation du plan de gestion des déchets du BTP du Gard</li> </ul>
Documents de gestion écologiques		- Projet qui relève de la réglementation du SRCE Languedoc Roussillon	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Selon l'Atlas du SRCE Languedoc Roussillon, le site n'est pas inclus au sein d'un réservoir de biodiversité ni compris dans un corridor écologique</li> <li>- Aucune des deux zones Natura 2000 proches du site ne possèdent un Document d'Objectif</li> </ul>
Autres schémas et plans	/	/	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucun plan de prévention ne s'exerce au droit du site</li> <li>- Pas de zone AOC, AOP ou IGP au droit du site</li> <li>- Pas de servitude au titre du Code Forestier au droit du site</li> </ul>

## RÉSUMÉ DES EFFETS DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT ET DES MESURES PRÉVUES PAR LE PÉTITIONNAIRE

Remarque préalable : Le détail des effets du projet sur l'environnement et la santé humaine, ainsi que les mesures d'évitement, de réduction ou de compensation proposées par le pétitionnaire figurent dans la seconde partie de l'étude d'impact. À nouveau, afin de faciliter la lecture de ce résumé non technique, nous ne reprendrons que les tableaux de synthèse établis dans cette partie.

Précisons que ces tableaux de synthèse reprennent les principaux thèmes de l'état initial : milieu physique, milieu naturel, milieu humain, etc. Conformément à la réglementation en vigueur, les effets directs ont été séparés des effets indirects, de même que les effets temporaires des permanents.

Enfin, pour chaque effet, ont été précisé à chaque fois leur degré d'importance (faible, modéré ou fort) et leur durée sur l'environnement ou la santé humaine (à court, moyen ou long terme).

# RÉSUMÉ DES EFFETS DU PROJET ET DES MESURES PRÉVUES PAR LE PÉTITIONNAIRE

	EFFETS DU PROJET				MESURES PROPOSEES PAR LE PETITIONNAIRE	
	EFFETS DIRECTS		EFFETS INDIRECTS		MESURES D'EVITEMENT ET DE REDUCTION	MESURES COMPENSATOIRES
	TEMPORAIRES	PERMANENTS	TEMPORAIRES	PERMANENTS		
LES SOLS ET LE SOUS-SOL		<p>- <u>Extraction du gisement</u> : <b>effet faible</b> car la société exploite déjà le gisement et n'envisage pas d'extension</p>	<p>- <u>Vibrations</u> : émissions liées à l'utilisation de tirs de mines. <b>Effet à court terme</b> car directement lié à l'activité de la carrière. <b>Effet faible</b> en raison de la mise en place d'un plan de tir qui adapte la charge au gisement, et en raison de l'absence d'habitation à proximité immédiate.</p> <p>- <u>Risques de pollutions</u> chroniques et accidentelles : <b>effet à court terme</b> car directement lié à l'activité de la carrière. <b>Effet faible</b> en raison du nombre limité d'engins sur site.</p>	<p>- <u>Qualité pédologique des sols</u> : <b>effet faible</b> car matériaux utilisés pour la remise en état seront inertes et parce que les terres de découverte seront restituées après exploitation.</p>	<p>- Site et ses abords maintenus en parfait état de <u>propreté</u></p> <p>- Évacuation systématique des <u>déchets</u> générés par l'exploitation, via des filières adaptées</p> <p>- <u>Nombre limité</u> d'engins</p> <p>- Établissement d'un <u>plan de circulation</u> et de dossiers de prescriptions</p> <p>- Entretien des engins, des camions et des installations de traitement de <u>manière régulière sur une aire étanche aménagée à cet effet</u></p> <p>- <u>Terres de décapage</u> stockées en périphérie du site, sous forme de merlons et stockage provisoire, afin de préserver leur qualité pédologique</p> <p>- <u>Mise en place d'un plan de tir</u> lors de la réalisation des tirs de mines</p> <p>- <u>Approvisionnement en carburant</u> réalisée par une entreprise extérieure disposant de bacs de rétention mobiles</p>	<p>- Matériaux extraits permettant de répondre au marché local et d'alimenter, en partie, la société de TP Jean-Paul ANDRE</p>
LES EAUX	<p>- <u>Effet sur la ressource</u> : <b>aucun effet</b> en raison de l'absence de prélèvement d'eau sur le site de la carrière</p>	<p><u>Effets sur les écoulements</u> :</p> <p>- <b>Effet nul</b> sur les écoulements superficiels et souterrains</p>	<p><u>Effets sur les écoulements</u> :</p> <p><b>Nul.</b> Aucun défrichement ne sera réalisé</p> <p>- <u>Risques de pollutions</u> chroniques / accidentelles : <b>effet à court terme</b> car directement lié à l'activité de la carrière. <b>Effet faible</b> pour les mêmes raisons que les sols</p>	/	<p>- Mêmes mesures anti-pollution que celles proposées pour les sols</p> <p>- Présence d'un <u>kit anti-pollution</u> sur le site dont le personnel connaît le mode d'utilisation</p>	<p>Aucune mesure compensatoire nécessaire</p>

# RÉSUMÉ DES EFFETS DU PROJET ET DES MESURES PRÉVUES PAR LE PÉTITIONNAIRE

	EFFETS DU PROJET				MESURES PROPOSÉES PAR LE PÉTITIONNAIRE	
	EFFETS DIRECTS		EFFETS INDIRECTS		MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION	MESURES COMPENSATOIRES
	TEMPORAIRES	PERMANENTS	TEMPORAIRES	PERMANENTS		
LE CLIMAT ET L'ATMOSPHERE	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>Émissions de gaz polluants</u> par les engins, les poids-lourds et les installations de traitement : CO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, benzène, etc. <b>Effet faible</b> en raison du nombre d'engins limité et à <b>court terme</b> car prendra fin lors de l'arrêt de l'activité</li> <li>- Émissions de poussières susceptibles d'affecter le couvert végétal local. <b>Effet faible</b> car les poussières ne sont pas considérées comme un véritable polluant, et <b>effet à court terme</b> car lié aux activités de la carrière</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Effet direct et permanent</b> sur le climat local à cause de l'arasement du relief toutefois modéré car aucune extension du gisement n'est prévue, exploitation en profondeur</li> </ul>	/	/	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>Limitation de la vitesse de circulation</u> des engins</li> <li>- <u>Limitation de la hauteur des stocks</u> pour prévenir les envols de poussières</li> <li>- <u>Entretien régulier</u> des engins et des installations</li> <li>- <u>Consignes</u> données aux chauffeurs et conducteurs d'engins de ne pas laisser tourner inutilement leurs moteurs</li> </ul>	Aucune mesure compensatoire nécessaire
MILIEU NATUREL	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>Effet sur le milieu biologique</u>: effet <b>très faible</b> car la zone d'exploitation est déjà entièrement décapée et n'abrite pas d'habitat ou flore remarquable. <b>Effet à court terme</b> car la zone d'exploitation retrouvera une vocation naturelle lors de l'arrêt de l'activité.</li> <li>- <u>Effet sur la biodiversité</u> <b>très faible</b> et à <b>court terme</b> car l'emprise de l'exploitation est inchangée, les espèces se sont adaptées au milieu environnant et de nombreuses mesures ont été engagées pour limiter tout risque de pollution.</li> <li>- <u>Effet sur les continuités écologiques</u> <b>quasi nul</b> du fait de l'existence de la carrière depuis plusieurs années. La zone d'exploitation, de par sa faible superficie, est facilement contournable et ne représente donc pas un obstacle à la libre circulation des espèces.</li> </ul>	/	/	/	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>Limitation de la circulation des engins</u> à l'emprise de la carrière et ses voies d'accès</li> <li>- <u>Limitation de l'implantation d'espèces invasives</u> néfastes à la flore et la faune patrimoniales locales</li> <li>- <u>Maintien de la propreté de la carrière</u> et du bon état des engins</li> <li>- <u>Activité interdite en période nocturne</u></li> <li>- <u>Revégétalisation de la surface d'exploitation</u> par plantations d'arbres et d'arbustes naturellement présents dans le secteur</li> </ul>	Aucune mesure compensatoire nécessaire

# RÉSUMÉ DES EFFETS DU PROJET ET DES MESURES PRÉVUES PAR LE PÉTITIONNAIRE

	EFFETS DU PROJET				MESURES PROPOSEES PAR LE PETITIONNAIRE	
	EFFETS DIRECTS		EFFETS INDIRECTS		MESURES D'EVITEMENT ET DE REDUCTION	MESURES COMPENSATOIRES
	TEMPORAIRES	PERMANENTS	TEMPORAIRES	PERMANENTS		
MILIEU HUMAIN	/	<u>Effets sur l'occupation des sols :</u> - <b>Effet permanent</b> mais modéré compte tenu que l'intégralité de la surface d'exploitation est déjà décapée	<u>Changement d'affectation</u> des parcelles limité à la durée de l'exploitation	/	- <u>Réaménagement</u> du site en fin d'exploitation avec insertion paysagère réalisée par un cabinet paysagiste	Aucune mesure compensatoire nécessaire
	<u>Effets sur les voies de communication :</u> - <b>Aucun effet direct</b> temporaire ou permanent car le site ne recoupe pas de voie de communication		<u>Effets sur les voies de communication :</u> - <b>Effet modéré</b> sur le réseau routier local et uniquement pendant la période d'activité de la carrière.	/	- <u>Aménagement de la voie publique</u> en toute sécurité - <u>Consignes données aux chauffeurs</u> : respect des prescriptions établies dans le Document de Santé et de Sécurité, limitation de la vitesse, etc...	Aucune mesure compensatoire nécessaire
	<u>Effets sur la situation socio-économique :</u> - <b>Effet positif</b> car maintien des emplois et approvisionnement des marchés locaux. <b>Effet à court terme</b> car lié à la période d'activité du site.	/	/	/	Aucune mesure nécessaire car effets positifs du projet.	
	<u>Effets sur les activités agricoles :</u> <b>aucun effet</b>	/	/	/	- Les mesures sont <u>les mêmes</u> que celles prévues plus haut pour éviter les poussières	Aucune mesure compensatoire nécessaire
	<u>Effets sur les équipements et zones de loisirs :</u> - <b>Effet nul</b> en raison de l'absence de zones de loisirs ou d'équipements à proximité du site					Aucune mesure nécessaire



# RÉSUMÉ DES EFFETS DU PROJET ET DES MESURES PRÉVUES PAR LE PÉTITIONNAIRE

	EFFETS DU PROJET				MESURES PROPOSEES PAR LE PETITIONNAIRE	
	EFFETS DIRECTS		EFFETS INDIRECTS		MESURES D'EVITEMENT ET DE REDUCTION	MESURES COMPENSATOIRES
	TEMPORAIRES	PERMANENTS	TEMPORAIRES	PERMANENTS		
PAYSAGE	/	<p><u>Effets sur la géomorphologie :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Effet direct et permanent</b> en raison du modelé final qui sera constitué d'une petite plateforme sise au sein de la topographie collinaire des environs</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>Perceptions visuelles</u> sur le site extrêmement limitées (depuis ses abords immédiats et sommet du Mont Lacan)</li> </ul>	/	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limitation de la hauteur des stocks</li> <li>- Exploitation par tranche successive</li> <li>- Maintien du merlon de terre au Nord (masque visuel depuis la RD.133)</li> <li>- Pas d'extension prévue de l'exploitation</li> <li>- Conservation d'une ligne de crête à la cote 296 m NGF en limite Ouest et Sud-Ouest</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>Remise en état</u> établie de façon coordonnée, et de manière respectueuse vis-à-vis du paysage local, selon les conseils d'un cabinet paysagiste spécialisé</li> </ul>
PATRIMOINE CULTUREL ET HISTORIQUE	En l'absence de monument historique classé ou inscrit, de sites inscrits ou classés et de vestiges archéologiques reconnus aux abords du site, <b>aucun effet</b> n'est à signaler				En l'absence d'effet, aucune mesure n'est nécessaire	
SANTE HUMAINE	<p><u>Rappel</u> : 5 agents potentiellement facteurs de risque ont été identifiés ; les poussières, le bruit, les vibrations, les hydrocarbures/HAP et les émissions de gaz atmosphériques. Les effets potentiels de ces agents sont détaillés dans le volet sanitaire ; seuls les effets attendus sur la population riveraine sont reportés dans ce tableau.</p>					
	<p><u>Les poussières :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Effet direct</b> sur les populations riveraines car possible inhalation de ces particules. <b>Effet quasi nul</b> en raison du peu d'émissions engendrées par l'activité et de l'absence d'habitation riveraine à proximité de la carrière. <b>Effet à court terme</b> car lié à la période d'exploitation</li> </ul> <p><u>Le bruit :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Effet direct</b> mais quasi nul sur les populations riveraines en raison de l'absence d'habitation à proximité immédiate. <b>Effet à court terme</b> car lié à la période d'exploitation</li> </ul>	/	/	/	<p><u>Pour les poussières</u>, les mesures sont <u>les mêmes</u> que celles prévues plus haut</p> <p><u>Pour le bruit :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mesures de bruit réalisées de manière régulière</li> <li>- Pas d'activité en période nocturne</li> <li>- Interdiction de tout haut-parleur, sirène, etc...</li> <li>- Création de merlons, limitation de la vitesse de circulation des engins, entretiens réguliers, etc...</li> </ul>	Aucune mesure compensatoire n'est nécessaire

# RÉSUMÉ DES EFFETS DU PROJET ET DES MESURES PRÉVUES PAR LE PÉTITIONNAIRE

	EFFETS DU PROJET				MESURES PROPOSEES PAR LE PETITIONNAIRE	
	EFFETS DIRECTS		EFFETS INDIRECTS		MESURES D'EVITEMENT ET DE REDUCTION	MESURES COMPENSATOIRES
	TEMPORAIRES	PERMANENTS	TEMPORAIRES	PERMANENTS		
SANTE HUMAINE	<p><u>Les vibrations :</u> - <b>Aucun effet</b> sur les populations riveraines en termes d'effets sanitaires</p> <p><u>Les HAP :</u> - <b>Faibles effets</b> en raison des émissions limitées au niveau de la carrière et de la direction préférentielle des vents. <b>Effet à court terme</b> car lié à la période d'activité de la carrière</p> <p><u>Les polluants atmosphériques :</u> - <b>Effet direct</b> mais faible en raison de la direction des vents</p>	/	/	/	/	Aucune mesure compensatoire nécessaire
COMMODITES DU VOISINAGE	<p><u>Les odeurs et fumées :</u> - <b>Effet nul.</b></p>				En l'absence d'effet, aucune mesure n'est nécessaire.	
	<p><u>Les émissions lumineuses :</u> - <b>Effet quasi nul</b> et seulement lié aux phares des engins, en hiver, en début et fin de journée. <b>Effet à court terme</b> car lié à la période d'activité du site.</p>	/	/	/	En l'absence d'effet significatif, aucune mesure n'est nécessaire.	

## **X. ANALYSE DES EFFETS CUMULÉS**

### **X.1 INTERACTIONS DES EFFETS DU PROJET ENTRE EUX**

Comme nous l'avons vu, les principaux effets du projet, à l'instar de l'ensemble des industries extractives, concernent les émissions de bruit, de poussières et de vibrations, ainsi que le trafic routier [Tableau 45].

Nuisances	Projet de carrière ANDRE JP
Bruit	Liés à l'utilisation des engins et de la foreuse pour l'extraction Liés à la circulation des engins et camions
Poussières	Liés aux installations de traitement
Vibrations	Liées à la réalisation de tirs de mines
Trafic routier	Lié à la commercialisation des matériaux extraits et à l'importation de matériaux inertes pour le remblaiement
<b>Pas d'interaction liée au cumul des effets</b>	

**Interaction des effets entre eux**

Parmi ces agents, certains comme les poussières ont des effets multiples, puisqu'elles peuvent avoir des conséquences sur la santé humaine (pathologies respiratoires, maladies, etc.) et sur l'environnement naturel (perturbation de la photosynthèse des végétaux, etc.).

De plus, si ces agents pris séparément engendrent peu d'effets sur la santé humaine ou les commodités du voisinage, ils peuvent, dans leur ensemble, provoquer plusieurs gênes. Le bruit par exemple, peut être généré simultanément par plusieurs sources au sein du site, tout comme les poussières (circulation des engins, extraction, criblage et reprise des matériaux, etc.). L'exploitant devra donc essayer autant que possible de ne pas réaliser de telles opérations simultanément.

### **X.2 EFFETS CUMULES DU PROJET AVEC D'AUTRES PROJETS CONNUS**

Afin de prendre en compte les effets cumulés du projet avec d'autres projets connus, plusieurs sources ont été consultées :

- ✓ Les avis de l'autorité environnementale ;
- ✓ Les avis du Conseil Général de l'Environnement et du Développement Durable (CGEDD).

Tous deux sont accessibles en ligne sur le site de la DREAL Languedoc-Roussillon<sup>28</sup>. Ont été pris en compte les projets élaborés au sein de la commune de Tornac ou des communes voisines, et qui n'ont pas été abandonnés au moment de la rédaction de ce dossier.

#### **Concernant les avis de l'Autorité Environnementale :**

Aucun projet dont les effets sont susceptibles de se cumuler avec le nôtre n'a été relevé.

#### **Concernant les avis du CGEDD :**

Aucun projet dont les effets sont susceptibles de se cumuler avec le nôtre n'a été relevé.

**Aucun projet connu dont les effets sur l'environnement sont susceptibles de se cumuler en termes de bruit ou poussières avec ceux de la carrière n'est recensé à proximité immédiate, selon les bases de données de l'autorité environnementale.**

# RÉSUMÉ DES EFFETS DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT ET DES MESURES PRÉVUES PAR LE PÉTITIONNAIRE

## X.3 EFFETS CUMULES AVEC D'AUTRES INSTALLATIONS CLASSEES

En plus des projets en cours d'instruction ou connus par l'administration, l'analyse des effets cumulés ne saurait être complète sans prendre en compte les installations classées existantes à proximité de la carrière ANDRE JP. En l'occurrence, la carrière CHIFFE et Cie est située à environ 200 m à l'Est de la carrière ANDRE JP toutefois elle est arrêtée et doit être réaménagée définitivement.

**Aucun effet cumulé avec d'autres installations classées ne s'applique au projet de renouvellement d'autorisation d'exploiter de la carrière ANDRE JP.**

## XI. MODALITÉS DE SUIVI DES MESURES PROPOSÉES PAR L'EXPLOITANT

### XI.1 PRINCIPES GENERAUX

De manière générale, un suivi régulier des mesures proposées dans ce dossier est déjà opéré par l'exploitant. En particulier, ce dernier :

- ✓ Veille à ce que les opérations d'entretien et de ravitaillement en carburant des engins et installations s'effectuent sans risque de pollution possible. Rappelons que, lors de l'entretien des engins et installations, des bacs de rétention mobiles sont installés en partie basse de la carrière. Quant à l'approvisionnement en hydrocarbures, il est effectué par une entreprise extérieure spécialisée également équipée de bacs de rétention mobiles ;
- ✓ Limite au maximum les nuisances sonores, les émissions de poussières et les vibrations ;
- ✓ S'assure de la bonne stabilité des fronts et banquettes ;
- ✓ Veille à respecter ses engagements lors de la remise en état.

### XI.2 SUIVIS PARTICULIERS

En plus du suivi régulier pris en charge par l'exploitant, plusieurs contrôles ponctuels seront réalisés tout au long des quinze années d'exploitation :

- ✓ Conformément au Code du Travail et au Code de l'Environnement, des mesures de contrôle de bruit seront réalisées au moins tous les 5 ans ;
- ✓ Conformément au Code du Travail, des mesures d'empoussiérage seront réalisées au moins tous les deux ans, une fois en période hivernale et une fois en période estivale, sur les poussières alvéolaires siliceuses, afin de déterminer notamment la teneur en quartz du gisement et l'empoussiérage général du site ;
- ✓ Un suivi topographique annuel du site par un géomètre-expert.

Le coût de ces mesures réductrices et compensatoires s'ajoute à l'estimation des coûts de remise en état global (tableau ci-après).

	Type de suivi	Prix unitaire	Nombre de répétitions en 15 ans	TOTAL
Suivi général	Suivi général de la bonne tenue de l'exploitation	p.m.	/	p.m.
Suivis particuliers	Mesures de bruit	1 500 €	Au moins 3	4 500 €
	Mesures d'empoussiérage	1 500 €	Au moins 15	22 500 €
	Suivi topo	2 500 €/an	15	37 500 €
<b>TOTAL .....</b>				<b>64 500 €</b>

## V. CRITERES TECHNIQUES

---

### ❖ Site déjà en partie exploité :

Le principal critère technique est lié au fait qu'il semble logique de solliciter un renouvellement d'autorisation plutôt que d'ouvrir un nouveau site d'exploitation dans le secteur ou ne serait-ce qu'une extension du site existant. Et ce d'autant plus que le gisement encore disponible est suffisamment important pour poursuivre l'activité pendant 15 ans. Précisons que la précédente période d'exploitation s'est déroulée sans conséquence ou nuisance particulière sur l'environnement, tant physique que biologique et humain.

### ❖ Rareté des gisements potentiels :

En effet, les autres gisements potentiels dans le bassin d'Anduze sont rares si l'on tient compte de l'adéquation entre la géologie et l'ensemble des contraintes réglementaires imposées dans le secteur. Il est donc important de poursuivre la valorisation ce gisement situé dans une zone de PLU compatible avec ce type d'activité extractive.

### ❖ Durée :

Compte tenu de l'épaisseur du gisement et de la superficie exploitable, il est possible de solliciter une **durée de 15 ans** sans risque d'épuisement de la ressource avant le terme de l'autorisation à venir.

### ❖ Maîtrise foncière :

L'exploitant Mr ANDRE possède la maîtrise foncière des terrains concernés par la demande d'exploitation.

### ❖ Utilisation rationnelle de l'énergie et emploi des meilleures techniques disponibles.

## VI. CRITERES ECONOMIQUES

---

### ❖ Proximité du gisement :

Ces critères économiques sont liés à la proximité du gisement vis-à-vis :

- ✓ du réseau routier local, puisque la RD.133 passe immédiatement en limite Ouest de la carrière,
- ✓ des lieux de "consommation", en particulier le bassin d'Anduze situé à environ 20 – 30 km de la carrière.

De cette proximité, il en résulte une diminution du trafic sur le réseau local et donc une diminution des risques d'accident de la route et de la pollution atmosphérique par les rejets d'échappement. Pour l'exploitant, cela implique aussi une réduction des coûts de transport des matériaux.

### ❖ Demande du marché :

Les matériaux produits de l'exploitation sont utilisés principalement en interne par l'entreprise de TP Jean-Paul ANDRE mais répond également à une demande locale pour les travaux de voiries et réseaux divers ainsi que le négoce du BTP.

### ❖ Économie locale :

Les activités engendrées par le site contribuent au développement de l'essor économique local (emplois directs et indirects...).

# RAISONS POUR LESQUELLES LE PROJET PRÉSENTÉ A ÉTÉ RETENU

## VII. CRITERES REGLEMENTAIRES

---

### ❖ **Compatibilité avec les documents d'urbanisme :**

Selon le **POS** de Tornac approuvé le 4 septembre 1987, la carrière est implantée en zone NC définie comme une « zone à protéger de toute urbanisation du fait essentiellement de son potentiel agricole ».

Cette zone comprend un secteur NCc réservé spécifiquement à l'exploitation de carrière dans lequel la carrière s'inscrit.

Le projet est également compatible avec le **SCoT Pays Cévennes**.

### ❖ **Compatibilité avec les documents de gestion des eaux :**

Le projet est compatible avec le Schéma Directeur d'Aménagement et de Gestion des Eaux (SDAGE) Rhône-Méditerranée, et notamment avec ses 8 orientations prioritaires (cf. détails dans l'étude d'impact).

Il est également compatible avec le SAGE des Gardons validé le 27 février 2001, et avec le Contrat de rivière des Gardons signé le 13 janvier 2010.

### ❖ **Compatibilité avec le Schéma Départemental des Carrières :**

Le projet est compatible avec le Schéma Départemental des Carrières du Gard approuvé le 11 avril 2000. Le projet est notamment compatible avec les 5 grandes orientations du document, à savoir :

- ✓ L'utilisation des matériaux,
- ✓ Le transport des matériaux,
- ✓ Le respect de l'environnement,
- ✓ L'exploitation,
- ✓ La remise en état des lieux et le réaménagement.

### ❖ **Compatibilité avec le Plan de gestion des déchets du BTP :**

Le projet est compatible avec le plan de gestion des déchets du BTP du Gard approuvé en 1999 et actualisé en 2010, et notamment avec ses principaux objectifs qui concernent :

- ✓ L'amélioration de la traçabilité des déchets du BTP produits,
- ✓ Le développement de l'utilisation du granulats de recyclage,
- ✓ L'amélioration de la prise en charge des déchets dangereux des chantiers de BTP,
- ✓ La modification des pratiques des maîtres d'ouvrage en matière de gestion des déchets de chantiers de bâtiments et travaux publics,
- ✓ La mutation de la démolition vers la déconstruction.

### ❖ **Compatibilité avec les documents de gestion écologique :**

Le projet est compatible avec les plans et schémas relatifs à la préservation de la biodiversité en vigueur suivants :

- ✓ Le Schéma Régional de Cohérence Écologique (SRCE) de Languedoc Roussillon.

### ❖ **Compatibilité avec le Schéma Régional du Climat, de l'Air et de l'Énergie (SRCAE) LR.**

Avec l'utilisation rationnelle de l'énergie et la maîtrise des consommations d'énergie, le projet de Mr ANDRE est compatible avec le SRCAE de Languedoc Roussillon.

# RAISONS POUR LESQUELLES LE PROJET PRÉSENTÉ A ÉTÉ RETENU

## VIII. CRITERES ENVIRONNEMENTAUX

### ❖ Perception visuelle :

L'impact visuel du site sera restreint en raison :

- ✓ De l'encaissement de l'activité extractive,
- ✓ De la faible surface en extraction et du réaménagement coordonné des terrains,
- ✓ Des mesures mises en œuvre par l'exploitant (merlon et talus périphérique au Nord jouant le rôle de masque, limitation de la hauteur des stocks, etc....,
- ✓ De manière générale, grâce au projet d'aménagement conçu par un architecte paysagiste.

### ❖ Réaménagement :

Le site ne présente pas d'inconvénient ou de contrainte particulière à un réaménagement classique pour les carrières de ce type.

Il a en effet été prévu de remblayer le site au moyen de matériaux inertes (stériles d'exploitation et matériaux inertes issus de chantiers du BTP), de régaler la terre de découverte préalablement stockée, et de végétaliser les surfaces par plantations d'arbres et d'arbustes. En fin d'exploitation, les parcelles retrouveront ainsi leur vocation naturelle initiale.

### ❖ Poussières, bruit et vibrations :

Comme détaillé dans l'analyse des effets, les émissions de poussières, de bruit et de vibrations seront très limitées au sein de la carrière. Sachant que ces émissions sont les principaux effets néfastes d'une exploitation extractive, ces résultats figurent parmi les principales raisons pour lesquelles le projet a été retenu.

### ❖ Autres contraintes environnementales :

CONTRAINTES	JUSTIFICATIONS
TECHNIQUES	<ul style="list-style-type: none"><li>- Site déjà exploité</li><li>- Gisements disponibles et de qualité</li><li>- Nécessité d'approvisionner le marché</li><li>- Gisement suffisamment important pour être exploité pendant 15 ans</li><li>- Facilité d'accès</li><li>- Maîtrise foncière des terrains</li><li>- Utilisation rationnelle de l'énergie et emploi des meilleures techniques</li></ul>
ÉCONOMIQUES	<ul style="list-style-type: none"><li>- Proximité du gisement</li><li>- Forts besoins du marché local des granulats : la carrière CHIFFE et Cie à proximité de la carrière est définitivement arrêtée</li><li>- Maintien d'emplois.</li></ul>
RÉGLEMENTAIRES	<ul style="list-style-type: none"><li>- Conformité avec le POS de Tornac</li><li>- Conformité le SCoT Pays Cévennes</li><li>- Compatible avec le SDAGE Rhône-Méditerranée 2010-2015</li><li>- Compatible avec le Schéma Départemental des Carrières 30</li><li>- Conformité avec l'arrêté du 22 septembre 1994 (pas situé dans le lit mineur d'un cours d'eau)</li><li>- Conformité avec l'arrêté du 24 janvier 2001 (pas situé dans l'espace de mobilité d'un cours d'eau)</li><li>- Compatible avec le SRCE Languedoc-Roussillon</li><li>- Compatible avec le SRCAE Languedoc-Roussillon</li></ul>
ENVIRONNEMENTAUX	<ul style="list-style-type: none"><li>- Très faibles perceptions visuelles du site</li><li>- Réaménagement paysager et coordonné</li><li>- Faibles émissions de bruit, de vibrations et de poussières</li></ul>
VARIANTES DU PROJET	<ul style="list-style-type: none"><li>- Étude de variantes possibles</li><li>- Détermination et retenue de la meilleure variante</li></ul>

## REMISE EN ÉTAT DU SITE

Conformément à l'article 12.2 de l'arrêté du 22 septembre 1994 modifié : « *l'exploitant est tenu de remettre en état le site affecté par son activité, compte tenu des caractéristiques essentielles du milieu environnant. La remise en état du site doit être achevée au plus tard à l'échéance de l'autorisation, sauf dans le cas de renouvellement de l'autorisation d'exploiter.*

Lors du réaménagement, la société veillera à :

- ✓ Nettoyer l'ensemble du site et supprimer toutes les installations n'ayant plus d'utilités,
- ✓ Nivelier le fond de la carrière,
- ✓ Taluter et purger les fronts de taille résiduels,
- ✓ Remblayer la carrière existante jusqu'au terrain naturel (cote 271 m NGF),
- ✓ Remodeler les banquettes et régaler la terre végétale,
- ✓ Végétaliser les surfaces par plantations d'arbres et d'arbustes naturellement présentes dans le secteur.

Ces principes de réaménagement correspondent aux recommandations du Schéma Départemental des Carrières du Gard en matière de réaménagement des carrières. Ils ont par ailleurs été élaborés en étroite collaboration avec le bureau d'études naturaliste et l'architecte paysagiste DURAND PAYSAGE.

### ❖ **Nettoyage du site :**

En fin d'exploitation, l'ensemble des stocks (découverte, stériles) seront évacués et toute trace d'activité aura disparu, conformément à l'article 12.2 de l'arrêté du 22 septembre 1994 modifié.

### ❖ **Talutage des fronts :**

Le talutage des fronts sera réalisé par dépôt de terres inertes afin de créer un talus unique jusqu'au carreau d'exploitation. Certaines parties de fronts seront maintenues visibles afin de ne pas artificialiser le site.

Le remodelage du site aura pour but de :

- ✓ Limiter les surfaces rocheuses réfléchissantes,
- ✓ Diminuer certaines hauteurs de fronts rocheux dans la partie sommitale, la plus visible,
- ✓ Maintenir, en partie basse, les fronts rocheux intéressants au plan de la faune et de la flore,
- ✓ Atténuer les rythmes successifs des gradins qui artificialisent le site,
- ✓ Créer des éboulis, constituant des abris pour certaines espèces végétales et animales rares,
- ✓ Sécuriser le site.

### ❖ **Remblaiement partiel du site :**

La carrière sera partiellement remblayée au moyen de matériaux inertes issus de chantiers de terrassement du BTP.

Ce remblaiement sera principalement réalisé au niveau du carreau final d'exploitation sur **1 mètre d'épaisseur** (de la cote 270 à la cote 271 m NGF) ainsi que sur les fronts périphériques d'exploitation afin de créer un talus en pente adoucie à 3/2 selon les secteurs.

Un point bas sera aménagé en vue de recueillir les eaux de ruissellement, jouant, le cas échéant, le rôle de zone humide temporaire.

Cette activité de remblaiement est régie par l'arrêté ministériel du 22 septembre 1994 modifié relatif aux exploitations de carrières et aux installations de premier traitement des matériaux de carrière.



## REMISE EN ÉTAT DU SITE

Plus particulièrement, l'article 12.3 de cet arrêté régleme l'accueil de matériaux inertes du BTP destinés au remblaiement des carrières, et fixe les dispositions suivantes :

- ✓ Le remblaiement partiel de la carrière est géré de manière à assurer la stabilité des terrains,
- ✓ Il ne doit pas nuire à la qualité du sol, compte tenu du contexte géochimique local, ainsi qu'à la qualité et au bon écoulement des eaux,
- ✓ Lorsque le remblayage est réalisé avec apport de matériaux extérieurs (déblais de terrassement, matériaux de démolition, etc.), ceux-ci doivent être préalablement triés de manière à garantir l'utilisation des seuls matériaux inertes,
- ✓ Les déchets dangereux, en particulier les déchets de matériaux de construction contenant de l'amiante relevant du code 17 06 05\* de la liste des déchets figurant à l'annexe II de l'article R541-8 du Code de l'Environnement, ne sont pas admis dans l'installation,
- ✓ Les matériaux extérieurs sont accompagnés d'un bordereau de suivi qui indique leur provenance, leur destination, leurs qualités, leurs caractéristiques et les moyens de transport utilisés et qui atteste la conformité des matériaux à leur destination,
- ✓ L'exploitant tient à jour un registre sur lequel sont répertoriés la provenance, les quantités, les caractéristiques des matériaux et les moyens de transport utilisés ainsi qu'un plan topographique permettant de localiser les zones de remblais correspondant aux données figurant sur le registre.

|| **L'exploitant JP ANDRE respectera l'ensemble de ces prescriptions.**

### ❖ **Végétalisation et plantations :**

La zone d'exploitation (carreau et banquettes périphériques) sera végétalisée par plantation d'arbres et d'arbustes naturellement présents dans le secteur.

Les plantations d'arbres pourront être réalisées à l'aide de :

- ✓ Pins d'Alep (*Pinus halepensis*) qui prédomine dans le secteur,
- ✓ Pin maritime (*Pinus pinaster*),
- ✓ Erable de Montpellier (*Acer Monspessulanum*),
- ✓ Arbousier (*Arbutus unedo*),
- ✓ Buis (*Buxus sempervirens*),
- ✓ Chêne vert (*Quercus ilex*) et Chêne blanc (*Quercus pubescens*)...

Ces arbres pourront être accompagnés en sous-bois des plantes arbustives et herbacées suivantes :

- ✓ Genévrier cade (*Juniperus junceum*),
- ✓ Genêt d'Espagne (*Spartium junceum*),
- ✓ Thym (*Thymus vulgaris*),
- ✓ Romarin (*Rosmarinus officinalis*),
- ✓ Brachypode rameux (*Brachypodium retusum*),
- ✓ Ciste blanc (*Cistus albidus*),
- ✓ Thym (*Thymus vulgaris*),
- ✓ Luzerne (*Medicago polymorpha*),
- ✓ Romarin (*Rosmarinus officinalis*)...

## REMISE EN ÉTAT DU SITE

### ❖ Aspect final du site :

Après exploitation et remise en état finale, le site présentera la géométrie d'un cirque avec une plateforme centrale végétalisée (superficie d'environ 0,9 ha) entourée d'un talus alternant avec des affleurements rocheux encore visibles. Ce talus fera également l'objet de plantations d'arbres et arbustes d'essences communes dans le secteur.



### ❖ Garanties financières :

Des garanties financières d'un montant de 71 610 Euros seront constituées à réception de l'arrêté préfectoral d'autorisation. Elles seront actualisées tous les 5 ans minimum.

## AUTEURS, MÉTHODOLOGIE ET BIBLIOGRAPHIE

Cette étude a été rédigée par **Philippe EBREN**, docteur en Sciences de la Terre, et supervisée par **Didier CROUZERY**, et gérant du bureau d'études AGEOX.

AGEOX est un bureau d'études spécialisé créé en 2005 et qui a déjà élaboré de très nombreux dossiers réglementaires et d'études d'impacts au titre des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE), en particulier pour les industries extractives.

Cette étude a aussi nécessité la collaboration de deux bureaux d'études spécialisés :

- ✓ **AGEOX** pour la réalisation des mesures de poussières et des mesures de bruit. Ce bureau est localisé à MIRAMAS (38 Boulevard Théodore AUBANEL - 13140) - Tél : 04 90 57 33 21 / Fax : 09 81 70 28 70 / Mail : [contact@ageox.fr](mailto:contact@ageox.fr) ;
- ✓ **AXE ENVIRONNEMENT** pour la réalisation du volet naturel de l'étude d'impact et l'évaluation des incidences du projet sur le réseau Natura 2000. Ce bureau d'études est localisé sur la commune de BRUZ (Campus de Rennes – Ker Lann – Rue Urbain Leverrier - 35170) – Tél : 02 99 52 52 12 / Fax : 02 99 52 52 11 /Mail : [axe@axe-environnement.fr](mailto:axe@axe-environnement.fr) ;
- ✓ **DURAND PAYSAGE** pour la réalisation du volet paysager et de la conception de la remise en état finale du site. Ce bureau d'études est localisé à GARON (30) – Tél. : 06.72.81.11.58 ; Contact : [jpdurand@durand-paysage.fr](mailto:jpdurand@durand-paysage.fr).

Le recueil des données est une étape préalable indispensable à la caractérisation du secteur d'étude et à la rédaction de l'état initial de l'étude d'impact. Dans le cas présent, l'état initial s'appuie sur **six grands thèmes**, a donc nécessité de collecter des données dans chacun d'eux :

- ✓ **Le milieu physique** : géologie, hydrogéologie, hydrologie, climat, risques naturels,
- ✓ **Le milieu naturel** : zones d'intérêt naturel, recensement des habitats, caractérisation de la flore et faune locales, continuités biologiques,
- ✓ **Le milieu humain** : contexte démographique, activités économiques, occupation des sols, réseaux, équipements et zones de loisirs, risques technologiques,
- ✓ **Le patrimoine culturel, historique et paysager** : monument historique, sites archéologiques, sites inscrits-classés, contexte paysager régional et local, perceptions visuelles,
- ✓ **La santé publique et les commodités du voisinage**: qualité de l'air, poussières, niveau sonore, vibrations, émissions lumineuses, odeurs,
- ✓ **Les documents de gestion et servitudes** : plans d'urbanisme, documents de gestion des eaux, Schémas Départementaux des Carrières, autres plans, schéma et servitudes.

**L'ensemble des sources et méthodes utilisées pour la rédaction du dossier sont détaillées dans la dernière partie de l'étude d'impact. Afin d'éviter toute redite, nous invitons donc le lecteur à s'y reporter.**

## DANGERS ENCOURUS SUR LE SITE

ACCIDENTS	ORIGINE INTERNE	ORIGINE EXTERNE	MESURES PREVENTIVES
<b>Dangers d'origine mécanique</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- manutention</li> <li>- pièces en mouvement</li> <li>- récipients sous pression</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>X</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Contrôle et entretien régulier des engins</li> </ul>
<b>Dangers d'origine chimique</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- réactions chimiques</li> <li>- explosion d'origine chimique</li> <li>- toxicologie et agressivité</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	/
<b>Incendies</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- matériel fixe</li> <li>- matériel mobile</li> <li>- réserve d'hydrocarbures</li> <li>- végétation, boisements et forêts</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> <li>X</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>X</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maintien des engins en bon état de marche</li> <li>- Présence d'extincteurs dans les engins</li> <li>- Respect des prescriptions légales</li> <li>- Formation régulière du personnel</li> </ul>
<b>Explosions</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- réservoir d'hydrocarbures des engins</li> <li>- citernes d'hydrocarbures (stockage)</li> <li>- explosifs</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> <li>X</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mêmes mesures que les incendies</li> </ul>
<b>Glissements de terrain</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hauteur de front limité à 10 m puis 5 mètres en fin d'exploitation</li> <li>- Talutage des fronts</li> </ul>
<b>Pollutions accidentelles</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- air</li> <li>- sol</li> <li>- eaux de surface</li> <li>- eaux souterraines</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>X</li> <li>X</li> <li>X</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pas d'entretien sur site</li> <li>- Maintien des engins en bon état de marche</li> <li>- Mesures de sécurité afin d'éviter la chute d'un engin (buttés, entretien voies de circulation, etc.)</li> <li>- Formation du personnel aux procédures de dépollution</li> </ul>
<b>Accidents liés à la circulation</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- trafic interne</li> <li>- desserte carrière</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> <li>Xx</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>X</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Signalisation adaptée</li> <li>- Équipements adaptés des engins (bips de recul, etc.)</li> <li>- Formation du personnel (CACES notamment)</li> <li>- Respect du Code de la Route et des prescriptions du RGIE</li> <li>- Limitation de la vitesse (10 km/h)</li> </ul>
<b>Accidents liés à la présence d'excavation</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- chutes</li> <li>- noyades</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Signalisation adaptée</li> <li>- Respect des règles de circulation</li> <li>- Entretien de la voie d'accès</li> <li>- Formation du personnel</li> </ul>
<b>Accidents liés à des conditions climatiques</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- foudre</li> <li>- vents violents</li> <li>- inondations</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> <li>X</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Arrêt de l'activité par très mauvais temps</li> <li>- Formation du personnel</li> </ul>
<b>Risque sismique</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Arrêt de l'activité</li> <li>- Formation du personnel</li> </ul>
<b>Chute d'avions</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> </ul>	/

# MOYENS DE SECOURS

## ❖ MOYENS DE SECOURS INTERNES :

Les moyens internes d'intervention ou de lutte contre l'incendie sont :

- ✓ Présence d'équipements de lutte contre l'incendie, régulièrement entretenus et contrôlés. Des extincteurs sont disposés dans chacun des engins,
- ✓ Formations du personnel à l'utilisation des équipements de lutte contre l'incendie,
- ✓ Formations du personnel à l'évacuation en cas d'incendie,
- ✓ Utilisation des matériaux ou stocks de terre permettant l'étouffement du feu (opération réalisée à l'aide des chargeurs),
- ✓ Site rendu facilement accessible pour faciliter l'intervention des services d'incendie et de secours.

Les moyens d'intervention ou de lutte contre les déversements accidentels sont :

- ✓ Présence de kits d'intervention d'urgence dans les engins (kits anti-pollution avec produits absorbants),
- ✓ Terrains pollués immédiatement traités (récupération des terres polluées par les engins).

Notons que le personnel est régulièrement formé à l'utilisation des kits anti-pollution et que les procédures d'intervention seront affichées.

Les moyens internes de secours aux blessés en cas d'accident corporel concernent la présence de trousse de premiers secours dans chacun des engins fonctionnant sur la carrière.

## ❖ MOYENS DE SECOURS PUBLICS ET PRIVÉS :

En cas d'accident ou d'incident grave survenant sur le site, toute activité sera suspendue et les accès au site seront interdits. Le responsable du site et la DREAL seront informés. Si l'ampleur de l'accident compromettrait la sécurité ou la santé de tiers ou constituerait une nuisance grave, les moyens de secours publics seraient avertis dans les plus brefs délais.

Ainsi, les moyens de secours les plus proches sont :

- ✓ Pompiers : 18
- ✓ SAMU : 15
- ✓ Gendarmerie : 17
- ✓ Médecins de Tornac, Anduze et autres communes des alentours,
- ✓ Médecine du travail d'Alès,
- ✓ Centre hospitalier le plus proche, à Anduze (Le Mas Careiron) : 04 66 61 70 67
- ✓ Centre anti-poison de Marseille : 04 91 75 25 25
- ✓ Centre SOS Mains à Marseille : 04 91 38 36 52

Enfin, rappelons que le **112** est le numéro d'appel unique des urgences sur le territoire européen (depuis un téléphone fixe et un téléphone portable).



## PROCÉDURES D'ALERTE

### ❖ ALERTE INTERNE :

En cas d'accident ou d'incident grave, le personnel en avertira directement le responsable du site qui en avise de même sa direction.

À cet effet, ce personnel dispose de téléphones portables permettant de donner l'alerte dans les meilleurs délais.

La procédure d'alerte fait l'objet d'une consigne interne, connue du personnel, et régulièrement rappelée.

### ❖ ALERTE EXTERNE :

En cas d'accident ou d'incident grave, les secours seront immédiatement prévenus. Le centre de secours (pompiers) le plus proche (Alès ou Lédignan) situé à environ 15 km, soit un temps d'intervention inférieur à 15 minutes.

Dans tous les cas, (accident sur des tiers, incident sur l'environnement), l'inspecteur des installations classées (DREAL UT30) sera prévenu afin d'être informé des dommages occasionnés et des moyens d'intervention utilisés.

**Eu égard aux différents dangers potentiels identifiés sur le site et ses abords, et aux moyens de préventions prévus pour les réduire, cette étude des dangers justifie que le projet permet d'atteindre, dans des conditions économiquement acceptables, un niveau de risque aussi bas que possible, compte tenu de l'état des connaissances et des pratiques et de la vulnérabilité de l'environnement de l'installation (conformément à l'article R.512-9-1 du Code de l'Environnement).**

# CARTOGRAPHIE DES ZONES DE DANGERS

